

МОДЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИИ СТРАНЫ

Васильченко О.Л.

Юргинский технологический институт
Томского политехнического университета,
ф-т Экономики и менеджмента, каф. Экономики и
автоматизированных систем управления,
Россия, 652050, г. Юрга, ул. Ленинградская 26,
Тел. (8-384-51) 6-44-32
E-mail: kolousovao@mail.ru

Решение задачи удвоения ВВП требует срочного перехода от политики выравнивания социально-экономического развития территорий к стратегии поляризованного развития, к определению и поддержке регионов. Через такое ускоренное развитие отдельных своих частей прошли практически все страны, пережившие экономический и социальный подъем. Концентрация усилий в рамках конкретных регионов позволяет получить эффект масштаба и эффект агломерации, которые создают в «полюсах» роста силы саморазвития (кластерах), а правильный выбор данных мест в стране обеспечивает со временем и подъем окружающих регионов.

Новая модель организации страны должна, в частности, обеспечить ее наиболее эффективную с точки зрения капитализации страны интеграцию в глобальный рынок, сосредотачивая на своей территории центры управления потоками товаров, финансов, информации и людей, а также центры разработки и обращения инноваций. Именно совокупность кластеров должна составить новый каркас пространственной организации России. Данная структура может быть образована не только субъектами Федерации, но и городами и городскими агломерациями, связанными общностью хозяйственной и социальной жизни, имеющими общую систему транспортных коммуникаций. Кластеры должны быть выделены Генеральной схемой пространственного развития Российской Федерации с указанием их функций, а также национальных задач развития.

Одним из направлений социально-экономического развития регионов РФ должно стать создание условий для модернизации промышленности и поддержки конкурентоспособных на глобальном рынке территориальных производственных кластеров.

Литература.

1. Колоусова О.Л. Кластеры как инструмент повышения конкурентоспособности региона//Инновационные технологии и экономика в машиностроении: Труды V Всероссийской научно-практической конференции. – Томск: Изд. ТПУ, 2007. 557стр.